

Innovatief

in stuurhuizen en hefgeleidekokers



Kampers Scheepsconstructie is specialist op het gebied van stuurhuizen, hefgeleidekokers, speciale constructies en hydrauliek. Het bedrijf is gevestigd aan de Oude Maas op een steenvoet afstand van Rotterdam en Dordrecht. De centrale ligging, niet voor binnenvaart en kleine zeeschepen toegankelijke kade, goed geïsoleerde productie- en opslaglocaties, vakkundige medewerkers en een integraal kwaliteitszorgsysteem vormen de cracht van het bedrijf.

Kampers Scheepsconstructie bouwt per jaar 100 tot 120 stuurhuizen en hefgeleidekokers. De stuurhuizen worden gebouwd in vele modellen en formaten tot wel 15 meter breed, en wanneer voorgeschreven met volledige goedkeur van classificatiebureaus. Ze worden zeer luxe afgewerkt en voorzien van de meest moderne elektronica. Zij zijn dus niet alleen mooi maar ook uitermate veilig, sterk en flexibel.

Onze producten zijn terug te vinden op tankers, containerschepen, afslagboten, sleepboten, passagiersschepen en kluipvoertuigen in heel West-Europa en via dealers, tot in Brazilië. De ervaring die opgedaan is met het bouwen van vele honderden stuurhuizen en hefgeleidekokers wordt ingezet bij het innoveren van bestaande en ontwikkelen van nieuwe producten. Een voorbeeld hiervan is de ver doorgaande standaardisatie van een aantal stuurhuizen voor motorantriebschepen en conferentschepen waardoor het mogelijk is aanzienlijk sneller en goedkoper te produceren met behoud van de hoge kwaliteit.

De stuurhuizen worden opgezet met behulp van de nieuwste 3D-teknologieën. De stalen onderbouw wordt zwaar versterkt op een zelfdragende fundatie. De zijkant bovenbouw is voorzien van een krawelzone en wordt samengevoegd van geïsoleerde aluminium profielen

voorzien van een koelband. Alle ramen zijn van gehard, dubbel veiligheidsglas. Het dak wordt vervaardigd van kunststof platen die bevestigd zijn op aluminium kokersprofielen. De rinkel constructie is licht, sterk en vrijwel onderhoudsvrij. Een geïsoleerde aluminium pvc rindom zorgt voor een perfecte afwerking.

Het hefgeleidekokersysteem is steeds belangrijker in het totaalpakket. Moderne systemen gaan tot wel 4x uit, technisch en veiligheidszorg aan bij hand in hand. Het hefgeleidekokersysteem moet sterk zijn en toch flexibel, het moet onverwachte krachten kunnen opvangen in geval van extreem slecht weer of aanvaringen. Kampers Scheepsconstructie beschikt over een innovatief computerprogramma voor het uitvoeren van de krachtberekeningen. Daardoor worden de hefgeleidekokers constant en op een veilige manier vervoerd in voorzien van versterking op die plaatsen waar het ook echt nodig is. Runderen zorgen ervoor dat de geleiding binnen en buiten exact op de diagonale lijn zit. De afstelling is altijd goed bereikbaar en het kokersysteem behoudt ook in de hoogste stand een veilige overlap. Een dubbelwerkende geïkoppelde schijfplindels zorg voor een rustige en reageerzame beweging. Door de gehele hefgeleidekokers flexibel op te stellen is het geluid in het stuurhuis aanzienlijk lager dan bij een vast opgestelde buitenkokers.

Kampers Scheepsconstructie levert niet alleen veilige en mooie producten, ook wat betreft onderhoud en service kunt u erop rekenen dat wij u onze goede naam als specialist op het gebied van stuurhuizen en hefgeleidekokers meer dan voorstellen.

